

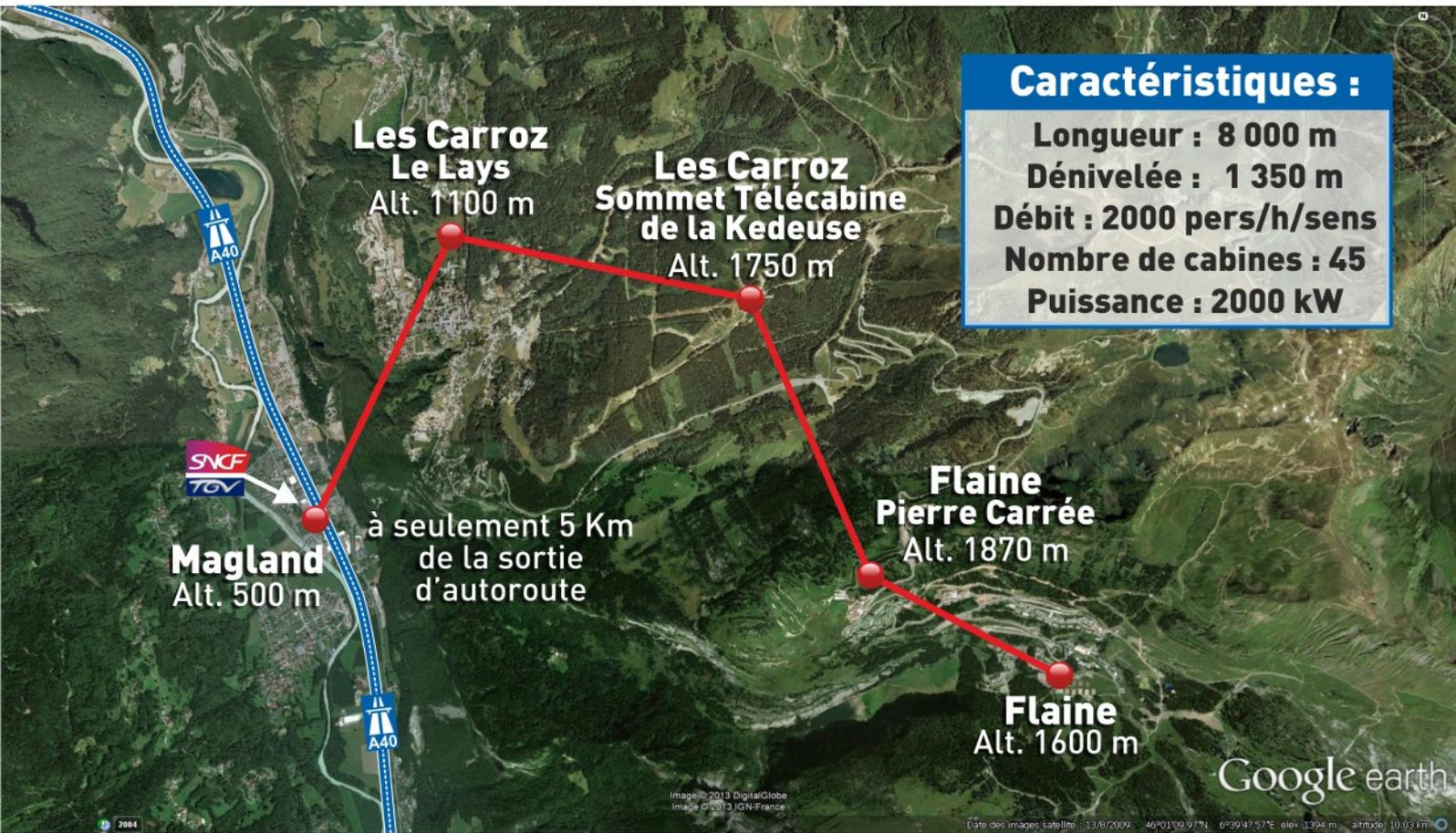
FuniFlaine

Magland - Les Carroz - Flaine
Tramway Aérien



Magland, France

*Un service de transport public ...
...ouvert 7j/7 , été comme hiver*



Caractéristiques :

- Longueur : 8 000 m
- Dénivelée : 1 350 m
- Débit : 2000 pers/h/sens
- Nombre de cabines : 45
- Puissance : 2000 kW

**Les Carroz
Le Lays**
Alt. 1100 m

**Les Carroz
Sommet Télécabine
de la Kedeuse**
Alt. 1750 m

Magland
Alt. 500 m

à seulement 5 Km
de la sortie
d'autoroute

**Flaine
Pierre Carrée**
Alt. 1870 m

Flaine
Alt. 1600 m

Google earth

Image © 2013 DigitalGlobe
Image © 2013 IGN-France

Date des images satellites : 13/8/2009 46°01'59.97"N 06°39'47.57"E elev. 1394 m altimétrie 10.031m

2004

Un projet de territoire : le tramway aérien Magland / Les Carroz / Flaine

Relier, quelques soient les conditions, depuis Magland :

Les Carroz en moins de 5mn puis Flaine en 23mn ;

Proposer un service de transport public sûr, confortable, accessible à tous, ouvert 7j/7 et 10 mois /12, à un prix compétitif, dédié :

- Aux professionnels du tourisme,
- Aux clients des stations,
- À la population permanente.

Inscrire le projet Funiflaine dans l'offre de transport en commun sur le Grand Massif avec ses 5 gares :

- Au départ de Magland, en lien intermodal rail (gare SNCF Magland)/Route (A40, sorties Cluses et Sallanches) ;
- Au 1er niveau intermédiaire, à l'entrée des Carroz, la plaine du Lays;
- Au 2ème niveau intermédiaire, au sommet de la Télécabine de la Kedeuse, skis aux pieds;
- Au 3ème niveau intermédiaire, à Flaine au col de Pierre Carrée skis aux pieds;
- A l'arrivée, au cœur de Flaine Front de Neige, à 300 m du départ des remontées.

Un appareil aux multiples fonctions :

transport de personnes, de fret, support de télécommunications...

Quelques Chiffres

- Des caractéristiques imposantes pour un défi technologique inédit dans l'univers des remontées mécaniques : un tracé long de 8 km pour 1300 m de dénivellée, un débit de 2000 personnes/h, pouvant être porté à 3000 personnes/h.
- 5 gares pour 8 pylônes seulement (un tous les 1000 m en moyenne), un survol de près de 300 m au dessus de la falaise de Magland.
- Un investissement de 85 M € HT, comprenant l'appareil, les stationnements et les voiries
Un objectif à terme d'un million de passagers transportés/an.
- La création de 30 emplois directs.
L'accès à l'emploi facilité pour plusieurs milliers de personnes en saison.



Les Carroz - Le Lays
1100 m - 5 mn de trajet
P 200 places
randonnée - accrobranche
piscine et son espace bien être
parapente - VTT - équitation

Flaine Pierre carrée
1800 m - 20 mn de trajet P 100 places
ski - restaurant - location vente de matériel
golf - randonnée

Flaine
1600 m - 23 mn de trajet
ski - VTT - randonnée
circuit de glace.

Les Carroz - Sommet Télécabine de la Kedeuse
1750 m - 12 mn de trajet
ski / ski nocturne - randonnée , parapente, VTT

- Des services de proximité au droit des gares :
2 000 m² de surfaces commerciales à valoriser
- Un vecteur de développement économique pour l'outil de production :
consolidation de l'offre touristique existante été/hiver,
développement d'une gamme d'activités sur le Grand Massif :
VTT, Golf, sports aériens, chiens de traîneaux, ski nordique, trail, randonnées ...

Magland - 600 m P 1200 places

Accès direct via le Train ou l'Autoroute - location vente de matériel



Funiflaine, un projet dédié à la protection de l'environnement

Une mobilité douce pour préserver un environnement d'exception

- Améliorer la qualité de l'air de la vallée de l'Arve grâce à la réduction du trafic automobile vers les stations des Carroz et de Flaine :
Une économie annuelle de 2000 tonnes de CO₂ rejetées dans l'atmosphère (cohérence avec le PPA, action 2.3, mesure prise au titre des agendas 21 locaux)
- Transporter les personnes mais aussi les marchandises.
- Réduire de manière significative les nuisances sonores liées aux voitures, pour les passagers comme pour les riverains
- Préserver le milieu naturel et pastoral : une mobilisation du sol réduite (seulement 7 pylônes pour une distance de 8 km) sans altération des milieux existants survolés.
- Pourquoi un 3S ?
3S = 3 câbles soit 1 tracteur entre 2 porteurs.
Les avantages : Débit important
Cabines spacieuses et silencieuses
Nombre de pylônes réduit
Capacité de franchissement
Possibilité de frêt
Consommation électrique optimisée





LESCARROZ
HAUTE SAVOIE - MONT BLANC



RhôneAlpes Région



Contact : Pascal Tournier
Directeur Général de la SAEM Funiflaine - pascal.tournier@funiflaine.fr